

intro

The appearance of the British Sopwith Triplane at the beginning of 1917 saw the elimination as an advantage of climb and turn rates of the German Albatros and Pfalz types. As a result, the air force hierarchy (Idflieg) requested from German manufacturers a similar type. At the time, Fokker had been preparing a fighter biplane for the Austro-Hungarian air force in the form of the V.4. In response to the Idflieg request, he simply added a third wing to the design. The Dr.I prototypes lacked interplane struts, but these were added in later machines to ensure synchronized wing reactions to forces during flight. Trials were initiated in June, 1917, and showed enough promise to order a first batch of 20 series aircraft.

Two prototypes, only slightly differing from subsequent series built Dr.I machines and dubbed Fokker F.I, were tested under operational conditions in August, with production of the Dr.I then starting in October. After two fatal crashes caused by the failure of the top wing, all aircraft were returned to the factory for rework. Re-equipping units with the type occurred midway through December. They equipped elite fighter units, where they were flown by experienced aces. The aircraft was very maneuverable, but by the beginning of 1918, speed was not on par with British types being introduced into service, and the Dr.I aged quickly. As a result, the type was gradually replaced by the Fokker D.VII, but even so, several pilots kept this mount until the end of the war.

Despite a small production run of 230 units, the Dr. I became a legend and is synonymous with German fighter aircraft.

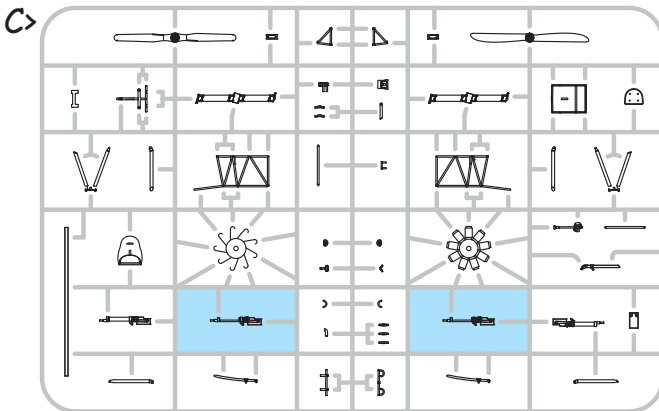
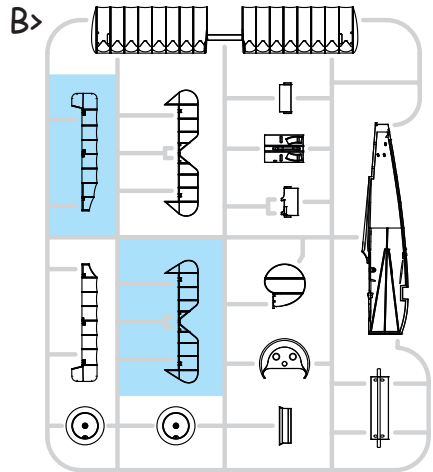
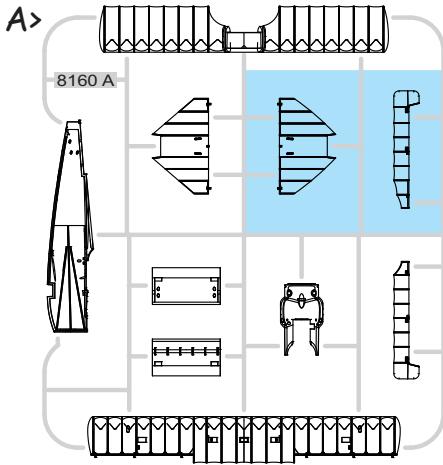
úvodem

Když se počátkem roku 1917 objevil na západní frontě britský Sopwith Triplane, předčil stoupavostí a obratností německé Albatrosy i Pfalzy. Inspektorát leectva (Idflieg) proto požadoval po výrobcích letadel podobný typ. Fokker tehdy připravoval pro rakousko-uherské leectvo stíhací dvouplošník V.4. Po výzvě Idfliegu jednoduše přidal k tomuto stroji třetí křídlo. Nový letoun neměl žádné mezikřídelní vzpěry, ale ty byly později přidány, aby zajistily souhlasné kroucení křídel. Zkoušky proběhly v červnu 1917 a byly natolik úspěšné, že již v červenci bylo objednáno prvních 20 sériových strojů.

Dva prototypy, mírně odlišné od pozdějších sériových Dr. I, označené Fokker F.I, byly od srpna zkušeny v bojových podmínkách, dodávky Dr.I pak začaly v říjnu. Avšak poté, co došlo ke dvěma smrtelným nehodám po zhroutilí konstrukce horního křídla, byly všechny stroje vráceny do továrny k přepracování. Dodávky byly obnoveny teprve v polovině prosince. Byly jimi vyzbrojovány elitní stíhací jednotky, kde s nimi létala zkušená stíhací esa. Stroj byl velmi obratný, ale počátkem roku 1918 již ve větších výškách nestačil rychlostí britským letounům a rychle zastarával. Průběžně byly Dr.I nahrazovány novými Fokkery D.VII, přesto si několik pilotů své trojplošníky ponechalo až do konce války.

Přes malý počet 320 vyrobených strojů se Dr. I stal legendou a synonymem německého stíhacího letadla.

PLASTIC PARTS



SF - SUPER FABRIC



Mr. COLOR	
C3	RED
C12	OLIVE DRAB
C13	NEUTRAL GRAY
C33	FLAT BLACK
C41	RED BROWN
C43	WOOD BROWN
C44	TAN
C60	GRAY
C62	FLAT WHITE
C74	LIGHT BLUE
Mr. METAL COLOR	
MC214	DARK IRON
MC218	ALUMINIUM
MC219	BRASS

Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

ATTENTION * UPOZORNĚNÍ * ACHTUNG * ATTENTION

- (GB)** Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- (CZ)** Před začočetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
- (D)** Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
- (F)** lire soigneusement la fiche d' instructions avant d' assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d' une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES

OPTIONAL
VOLBA

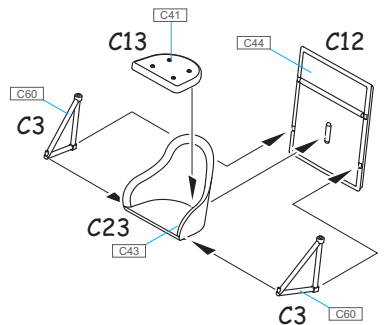
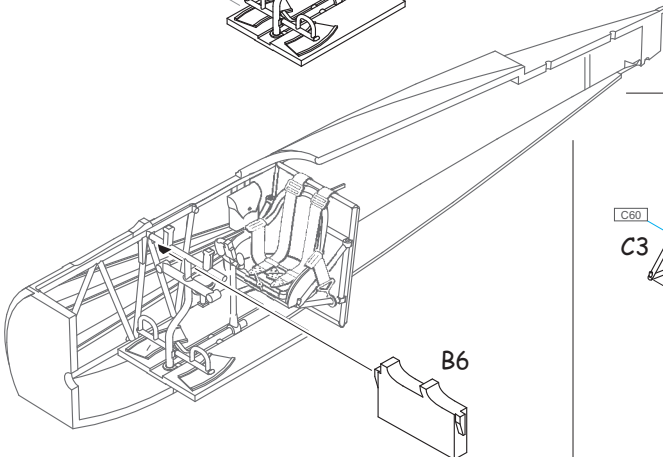
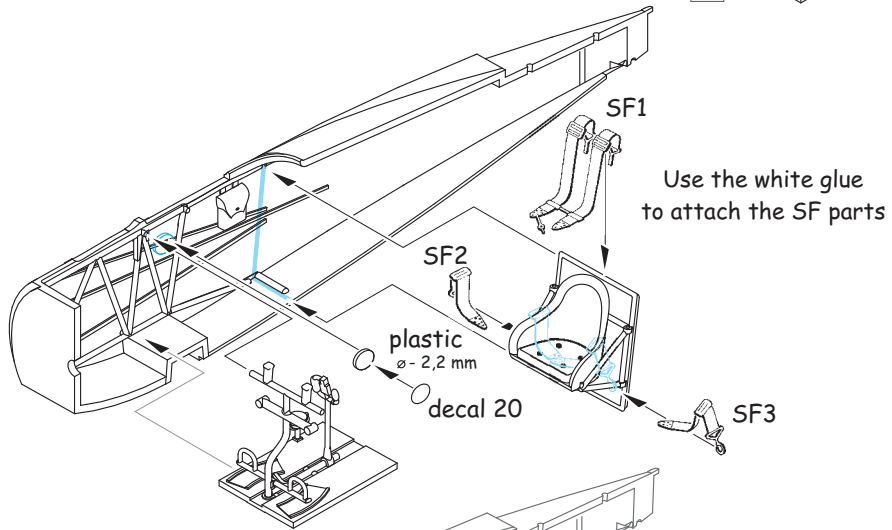
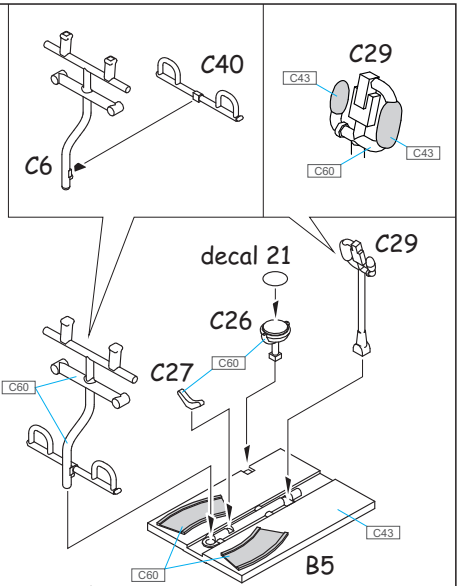
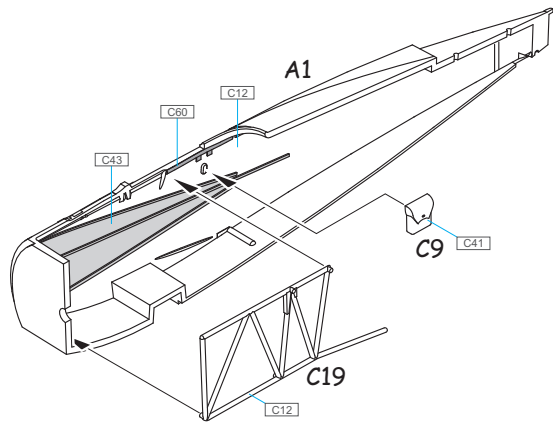
BEND
OHNOUT

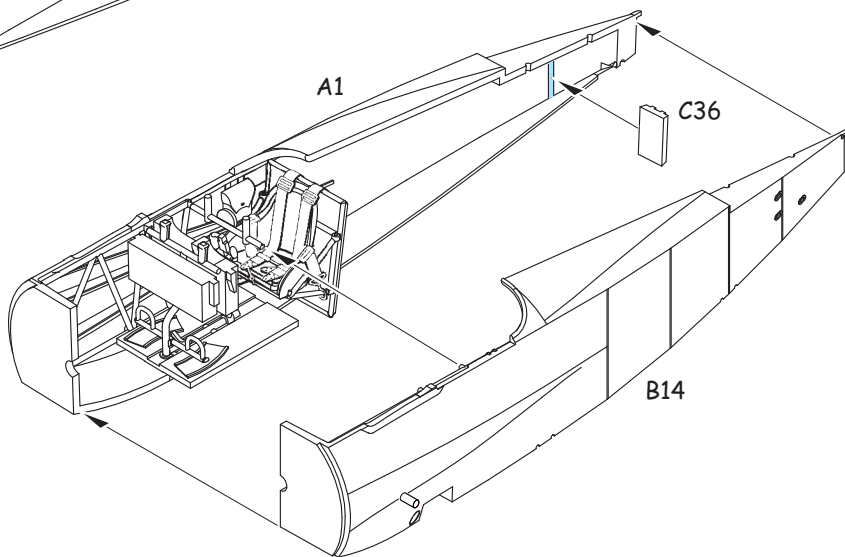
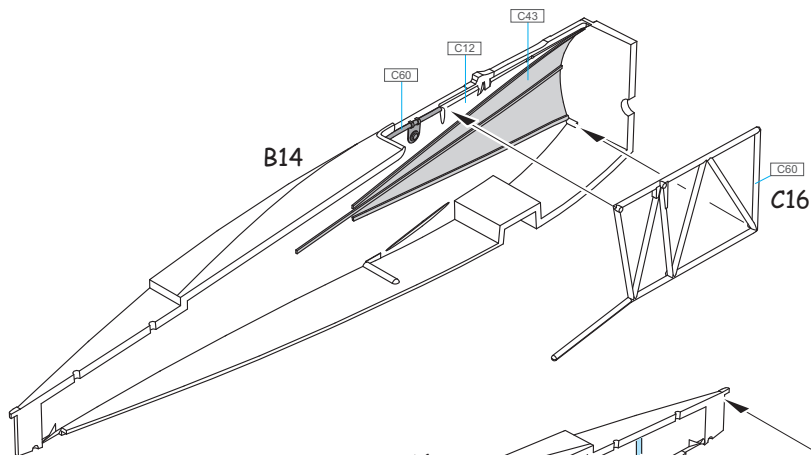
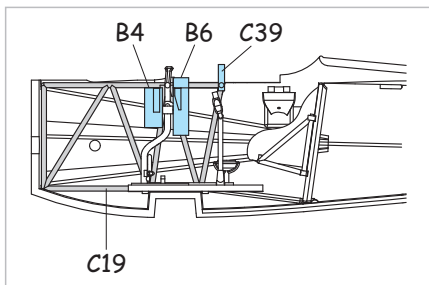
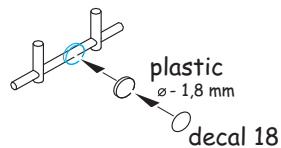
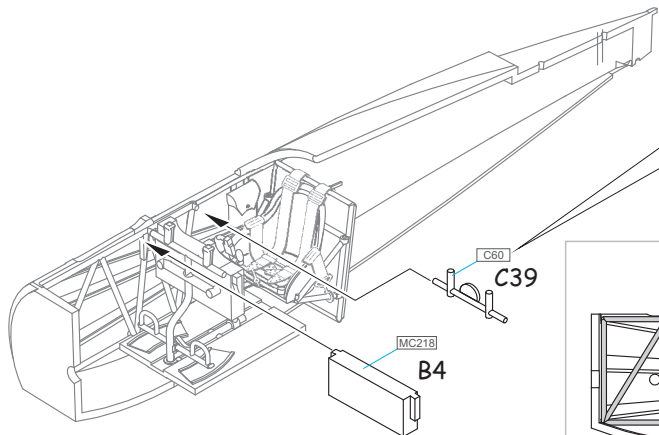
OPEN HOLE
VVVRTAT OTVOR

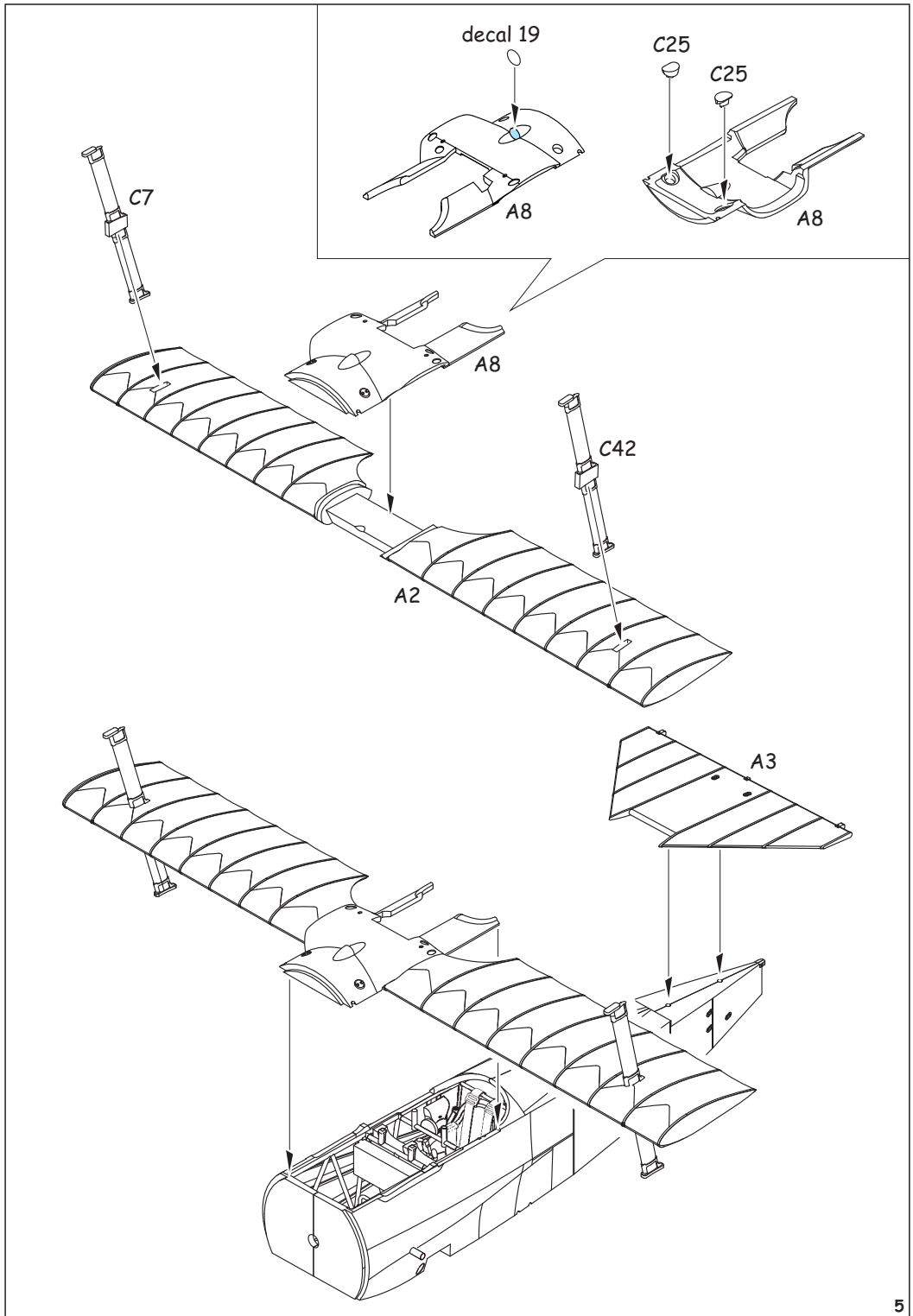
SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ

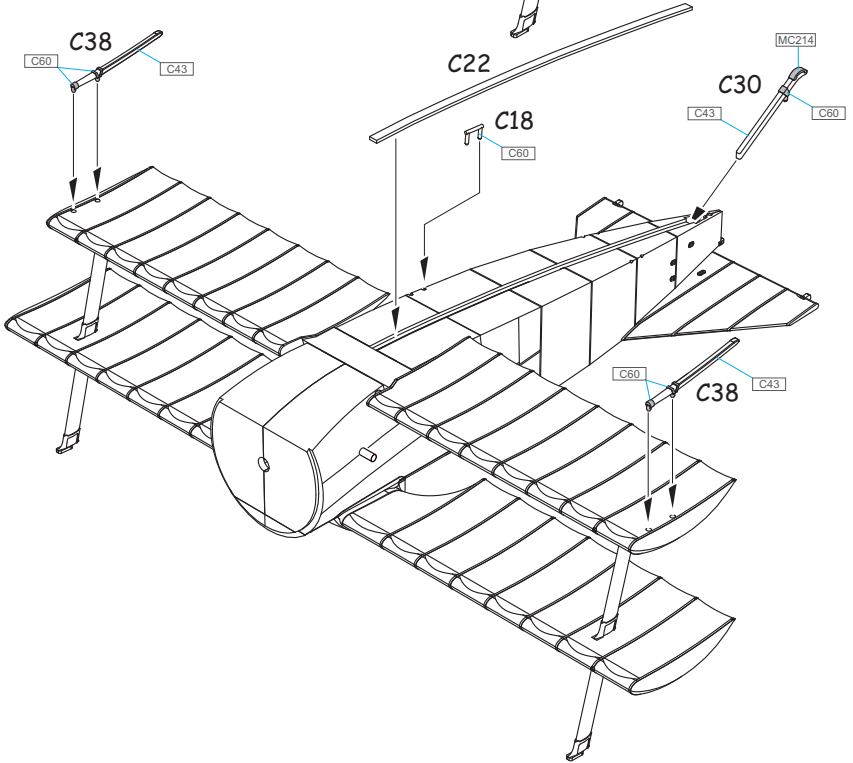
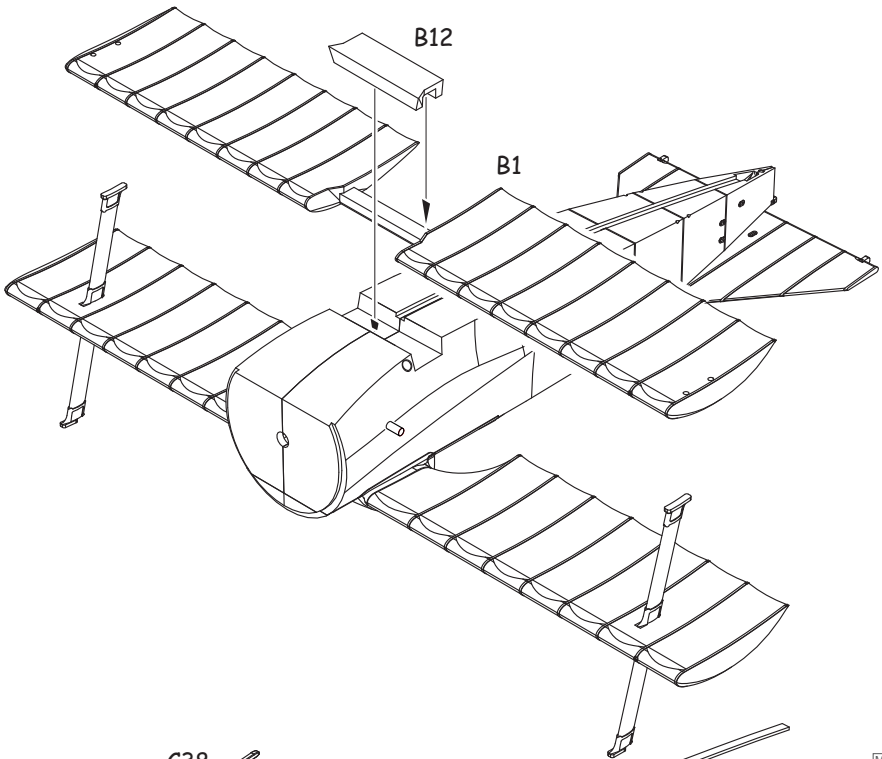
REMOVE
ODŘÍZNOUT

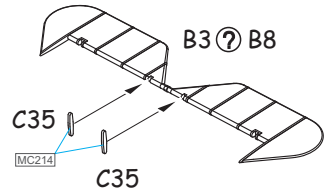
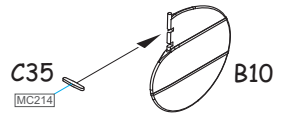
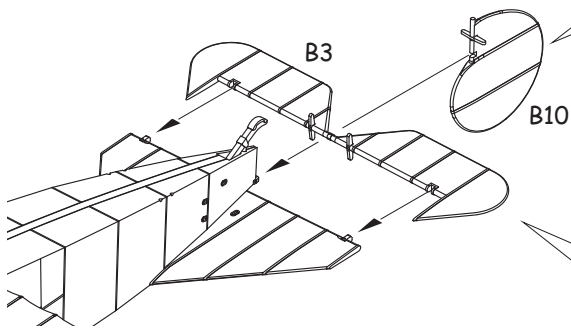
REVERSE SIDE
OTOČIT



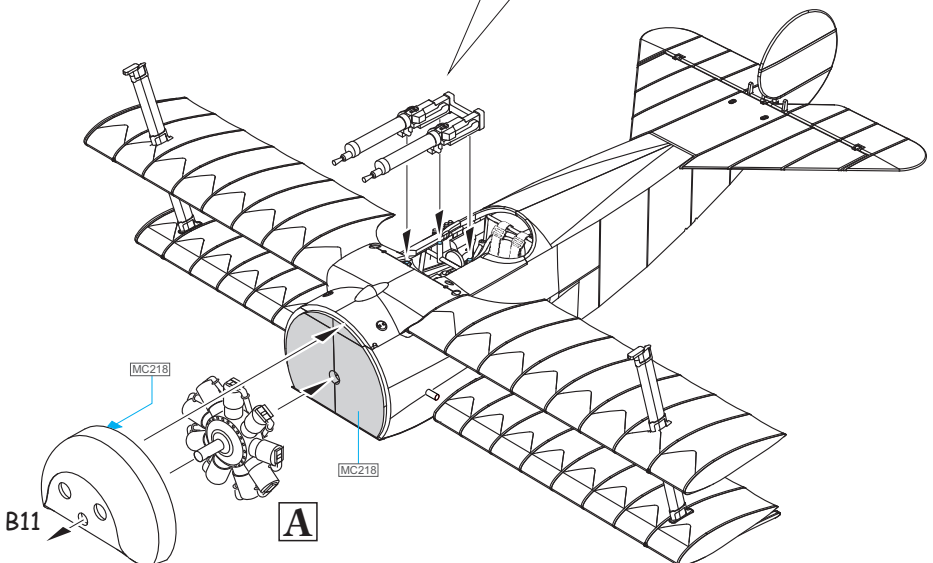
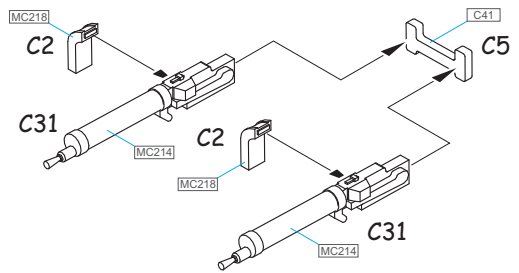
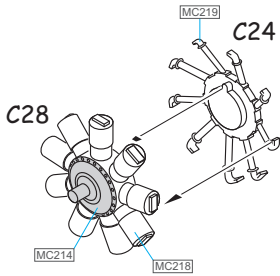




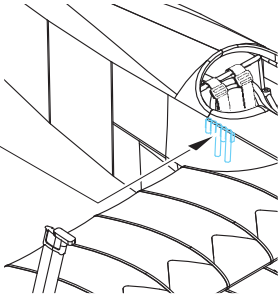




A



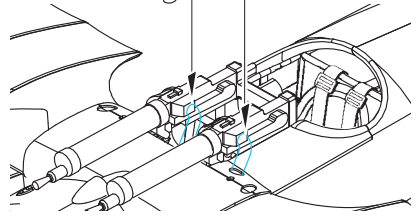
C8



C11

MC218

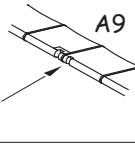
C34



A9

C10

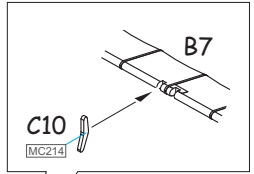
MC214



B7

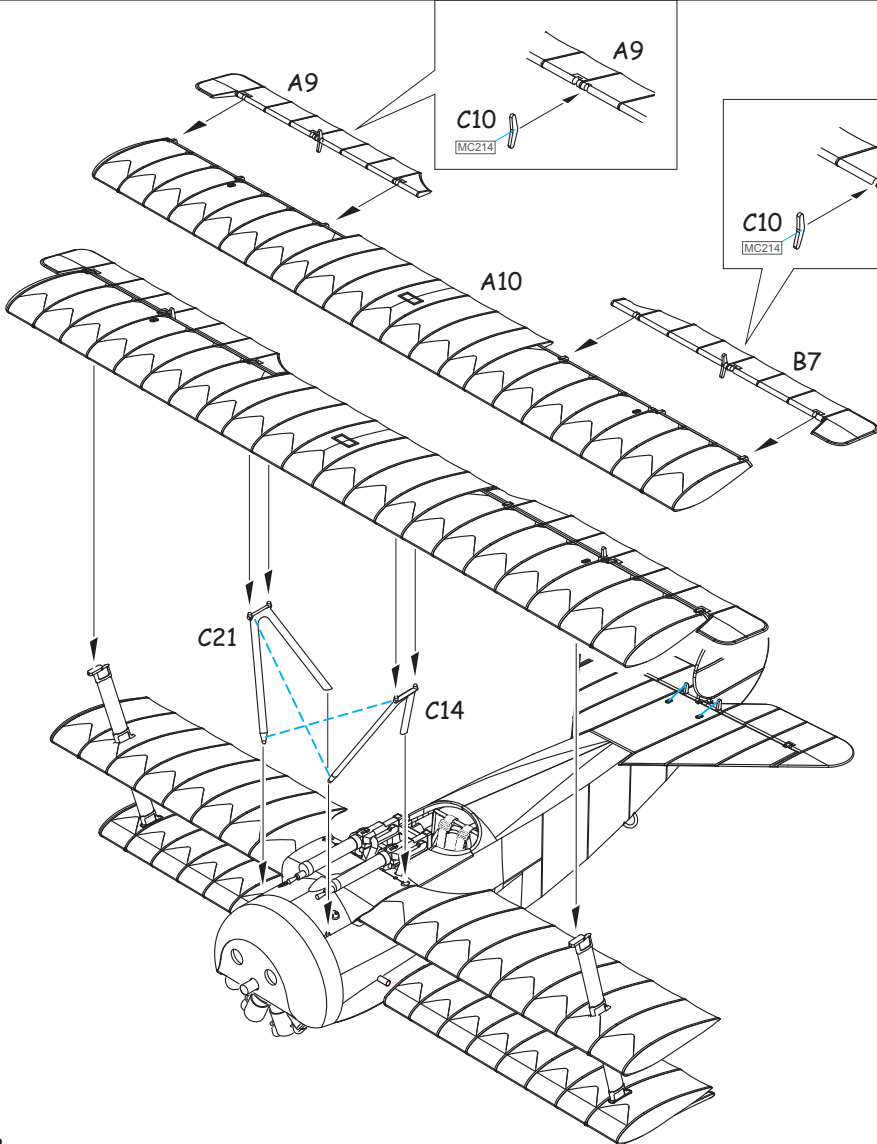
C10

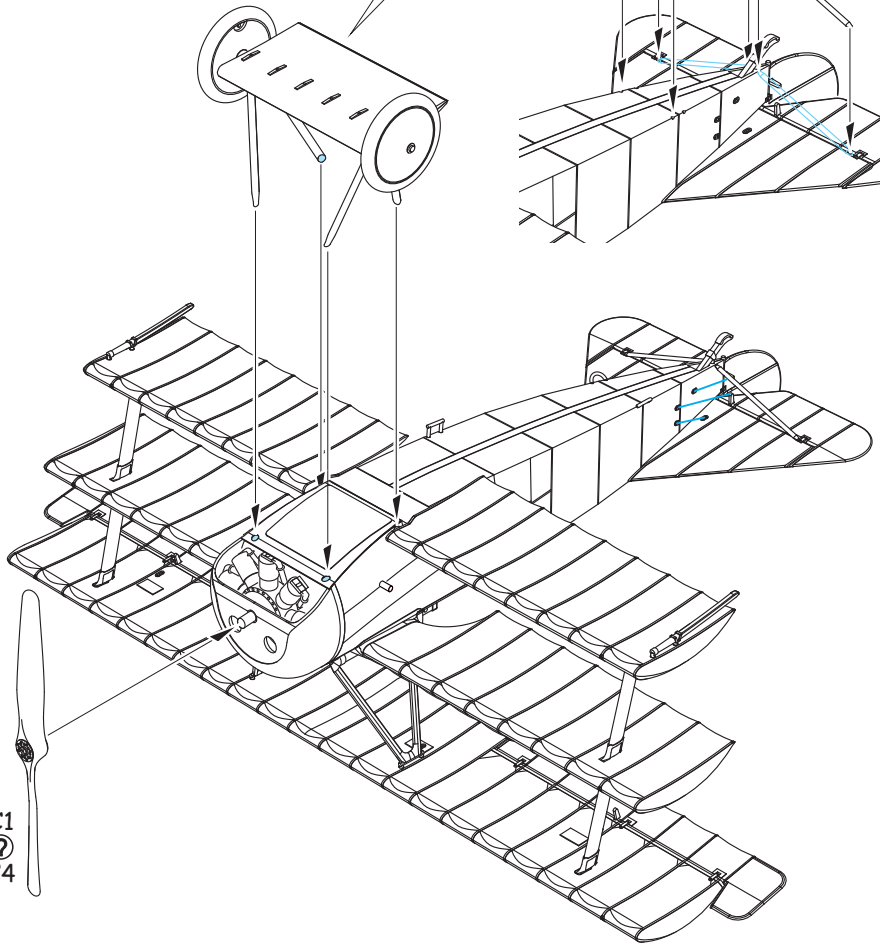
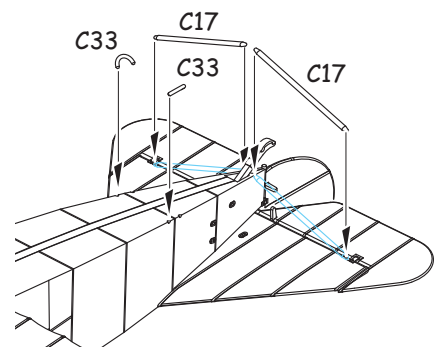
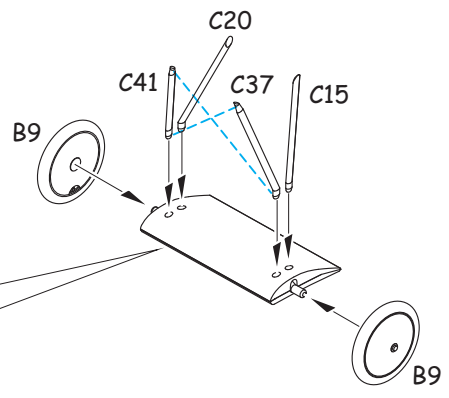
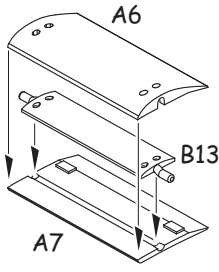
MC214



A10

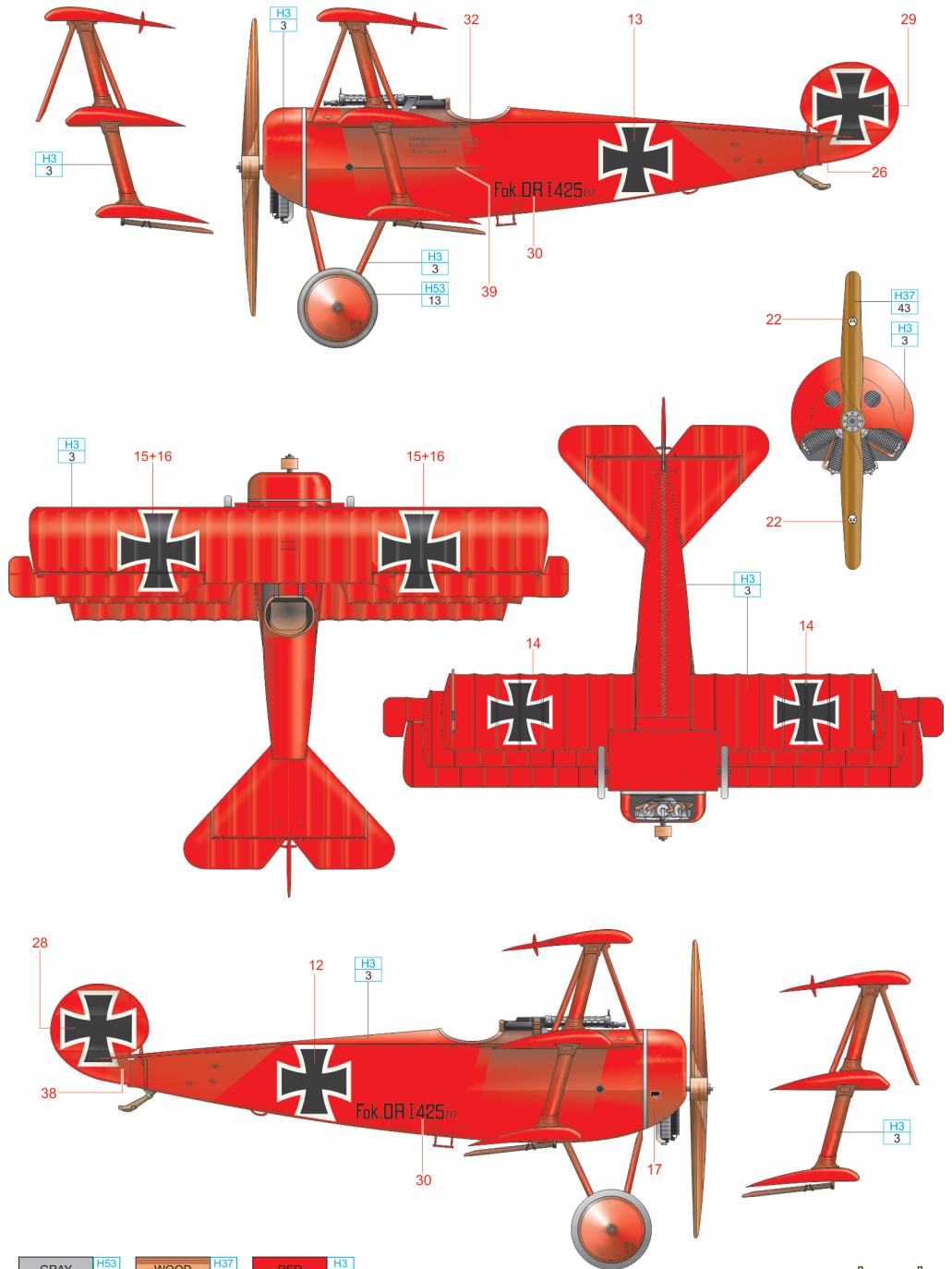
B7



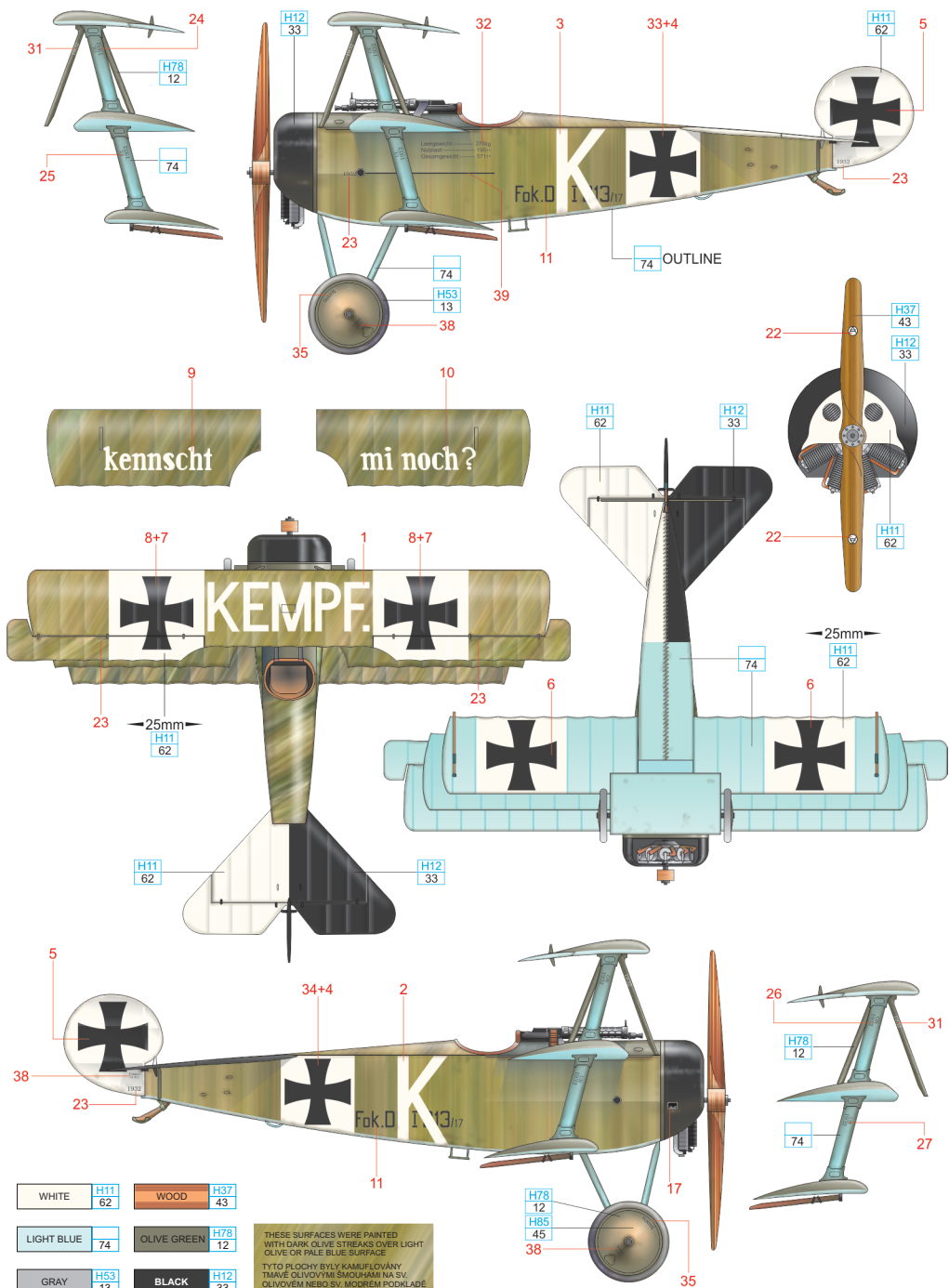


C1
C4

A Fokker Dr.I, 425/17, Manfred von Richthofen



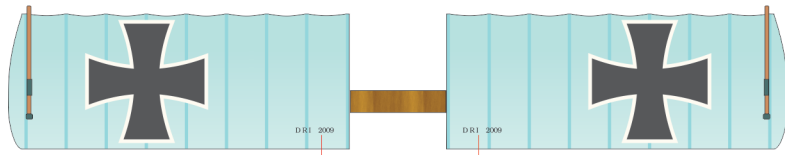
B Fokker Dr. I. 213/17, Ltn. Friedrich Kempf



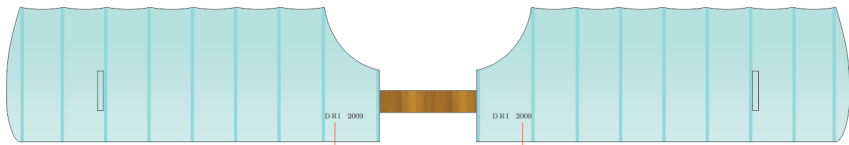
WHITE	H11 62	WOOD	H37 43
LIGHT BLUE	74	OLIVE GREEN	H78 12
GRAY	H53 13	BLACK	H12 33

THESE SURFACES WERE PAINTED WITH DARK OLIVE STREAKS OVER LIGHT OLIVE OR PALE BLUE SURFACE.
 TYTO PLOCHY BYLÍ KAMUFLOVÁNY TMAVĚ OLIVOVÝMI ŠIKOVKAMI NA SV. OLIVOVĚM NEBO SV. MODRÉM PODKLADĚ.

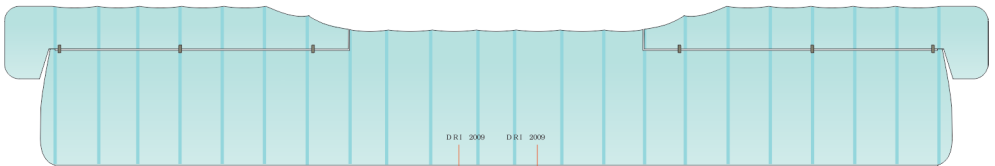
Camo A 425/17 - w.n. 2009



D R I 2009
37



D R I 2009
37



D R I 2009 D R I 2009
37 37
D R I 2009

Camo B 213/17 - w.n. 1932

DECAL 36